|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 16.11.2021 | 4ТО | МДК.03.02Обеспечение грузовых перевозок | 4 |

Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович

Тема 2.8. Перевозка грузов в международном сообщении

Лекция № 16

Цель занятия:

-образовательная:изучить законодательную и нормативно-правовую база международных перевозок;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая: умения сравнивать, обобщать, анализировать.

Мотивация:

-знание о законодательной и нормативно-правовой базе международных перевозок, пригодится при работе на грузовом предприятии.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Развитие международных перевозок.

2.Законодательная и нормативно-правовая база международных перевозок

Литература:

1.Беляев, В.М. Грузовые перевозки: учеб. пособие для вузов / В.М. Бе-ляев. – М.: Изд-во Академия, 2011. – 170 c.

2. А Левковец П.Р., Марунич В.С. Международные перевозки и транспортное право. К.: Аристей.- 280с.

Вопрос 1.Развитие международных перевозок

Сегодня международные перевозки на пике своего развития. Грузы и пассажиры доставляются из пункта «А» в пункт «Б» с такими скоростями, о которых торговцы прошлых времен и не мечтали. Научно-технический прогресс породил множество видов транспорта и соответствующие виды перевозок:

* автомобильные,
* железнодорожные,
* воздушные,
* морские и речные.

Отдельная разновидность перевозки – трубопроводный транспорт, в котором перемещается не само транспортное средство, а только объект перевозки: нефть, газ или вода, сыпучие материалы. По территориальному охвату [автомобильные транспортные перевозки](https://naperevoz.ru/perevozki/biznes/perevozki-gruzov-po-rossii.html) делятся на городские, пригородные, междугородные и собственно международные, когда место отправления и место назначения находятся на территории разных государств. Иными словами, при международных перевозках транспортное средство и груз пересекают сухопутные, морские или воздушные границы сопредельных государств.

Трансграничные автомобильные перевозки в силу транспортной специфики возможны только между странами, имеющими сухопутные границы и связанными сетью автомобильных дорог. На каком-то отрезке пути автотранспортное средство, содержащее груз, может перевозиться по морской или речной понтонной переправе либо по железной дороге. В зависимости от количества задействованных видов транспорта перевозки делятся на простые и смешанные.

По характеру маршрута перевозки бывают смежного сообщения между двумя сопредельными странами, имеющими общую границу, и транзитные, проходящие через территории нескольких государств.

Международные автоперевозки грузов, пассажиров и их багажа осуществляются на различных видах автотранспорта. Штучные, жидкие, сыпучие грузы, негабаритные и сверхтяжелые предметы перевозятся на грузовиках, седельных тягачах (полуприцепы) и автопоездах (один или несколько буксируемых грузовиком прицепов). В зависимости от характеристик перевозимого объекта используются специально разработанные под тот или иной вид груза типы кузовов: цистерны, контейнеровозы, изотермические фургоны (авторефрижераторы) и многие другие.

Транспортно-экспедиционные компании, выступающие посредниками на рынке транспортных услуг, предлагают перевозки двух видов:

* прямого сообщения, когда доставка груза осуществляется на основании одного документа;
* последовательного сообщения, когда заказчик услуги заключает с каждой транспортной компанией отдельный договор перевозки.

Особенности и правовое регулирование международной перевозки грузов автотранспортом

Международная перевозка грузов автотранспортом представляет собой перевозку посредством автомобильного транспорта с пересечением границ двух и более государств. Основным преимуществом перевозок грузов автомобильным транспортом является так называемая перевозка «от двери до двери», позволяющая в наиболее полной мере доставлять груз до места назначения. [16]

Правовое регулирование международных перевозок грузов автотранспортом, а так же установка правил дорожного движения в международном праве осуществляется посредством следующих нормативных актов:

Конвенция о дорожном движении;

Протокол о дорожных знаках и сигналах;

Таможенная конвенция о международных перевозках грузов;

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (Конвенция МДП).

Конвенция МДП представляет собой международное соглашение, обладающее наивысшей правовой и юридической силой в сфере регулирования автомобильных перевозок.

При этом, сфера деятельности Конвенции МДП включает в себя определение ответственности перевозчика; оформление договора перевозки и исполнение установленных договором прав и обязанностей; порядок претензионных действий; последовательность перевозки грузов несколькими перевозчиками; правила приемки и передачи груза. При этом хотя бы одно из государств, по территории которого будет перемещаться груз должно быть участником конвенции. В накладную на перевозку в таком случае, необходимо внести оговорку о подчинении данной перевозки положениям вышеупомянутой Конвенции.

Договор такой международной перевозки заключается в форме накладной установленного образца, двусторонне закрепленной подписями отправителя и перевозчика. Сама форма накладной утверждена Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).

Конвенция четко устанавливает права и обязанности как отправителя, так и получателя по распоряжению грузом, а так же устанавливает пределы и граница ответственности в рамках которых вправе действовать перевозчик.

Обязательными условиями установленными Конвенциями для транспортировки грузов автотранспортом являются:

автотранспорт должен соответствовать техническим требованиям установленным конвенцией, при этом такой автомобиль должен быть снабжен табличкой «TIR»;

при перевозке запломбированных грузов они не подлежат обязательному таможенному досмотру в промежуточных таможенных пунктах на территории транзитных государств;

Вопрос 2. Законодательная и нормативно-правовая база международных перевозок

В сфере международных перевозок действуют следующие международные конвенции и соглашения, а также двусторонние межправительственные соглашения:

* Конвенция о дорожном движении, г. Вена, 08.11.1968 г.
* Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), г. Женева, 30.09.1957 г.
* Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), г. Женева, 01.09.1970 г.
* Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), г. Женева, 01.07.1970 г. (включает в себя первоначальный вариант Соглашения и поправки 1-4, вступившие в силу соответственно 3 августа 1983 г., 24 апреля 1992 г., 28 февраля 2004 г., пятую поправку, вступившую в силу 16 июня 2006 г., шестую поправку, вступившую в силу 20 сентября 2010 г.)
* Соглашение между Правительством РФ и Правительством КНР о международном автомобильном сообщении, г. Пекин, 18.12.1992 г.

Перечень документов, которые должны находиться на транспортном средстве при осуществлении международных автомобильных пассажирских перевозок и предъявляемые в соответствующих случаях для проверки:

1. Водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
2. Свидетельство о регистрации транспортного средства;
3. Список пассажиров в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения;
4. При заказных рейсах - договор фрахтования, или заказ-наряд;
5. Согласование на осуществление регулярной пассажирской перевозки в международном сообщении;
6. Разрешение на перевозку пассажиров;
7. Ежедневные регистрационные листки учета режима труда и отдыха водителя, а также записи, сделанные вручную, и распечатки из цифрового контрольного устройства в соответствии с требованиями ЕСТР;
8. Заключение о проведении настройки контрольного устройства;
9. Путевой лист;
10. Карточка допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок.
11. Для осуществления международных перевозок транспортной организации или индивидуальному предпринимателю необходимы:
12. - разрешение на проезд по территории иностранного государства (одностороннее или многостороннее). Данное разрешение может не понадобиться, если международными договорами РФ с другими государствами на условиях взаимности предусмотрено осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений;
13. - специальное разрешение на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
14. - специальное разрешение на перевозку опасных грузов.
15. 2. Водители должны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором РФ. В настоящее время таким документом является Европейское соглашение, заключенное в Женеве 01.07.1970, в отношении работы экипажей транспортных средств (ТС), производящих международные автомобильные перевозки. В нем указаны требования к членам экипажа, допустимая продолжительность управления ТС, перерывов и отдыха, а также иные положения, касающиеся повышения безопасности дорожного движения. Проконтролировать соблюдение этих требований можно с помощью специальны
16. Международные перевозчики должны использовать только ТС, имеющие регистрационные и отличительные знаки своего государства. Это правило не распространяется на прицепы и полуприцепы, которые могут иметь регистрационные номера другого государства.
17. В целях исполнения Закона утверждено отдельное Положение о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок. В нем определены место и правила проведения транспортного контроля, целями которого являются:
18. - проверка соблюдения российскими и иностранными перевозчиками установленного порядка осуществления международных автомобильных перевозок;
19. - предупреждение и пресечение административных правонарушений при осуществлении международных автомобильных перевозок;

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 14:40 16.11.2021